

FICHE N°: **GOLF4_14_98_4AV_G_005** date: **15/02/2000**

TYPE VEHICULE : **VW GOLF IV 1.4**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT MARELLI IAW 4AV**
CODE MOTEUR : **AHW 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **06/98**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres
Emulateur : LR 25
Fichier : GOLF4_14_98_4AV_G_005_S19
Réservoir conseillé : torique : 48 L - cylindrique :

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

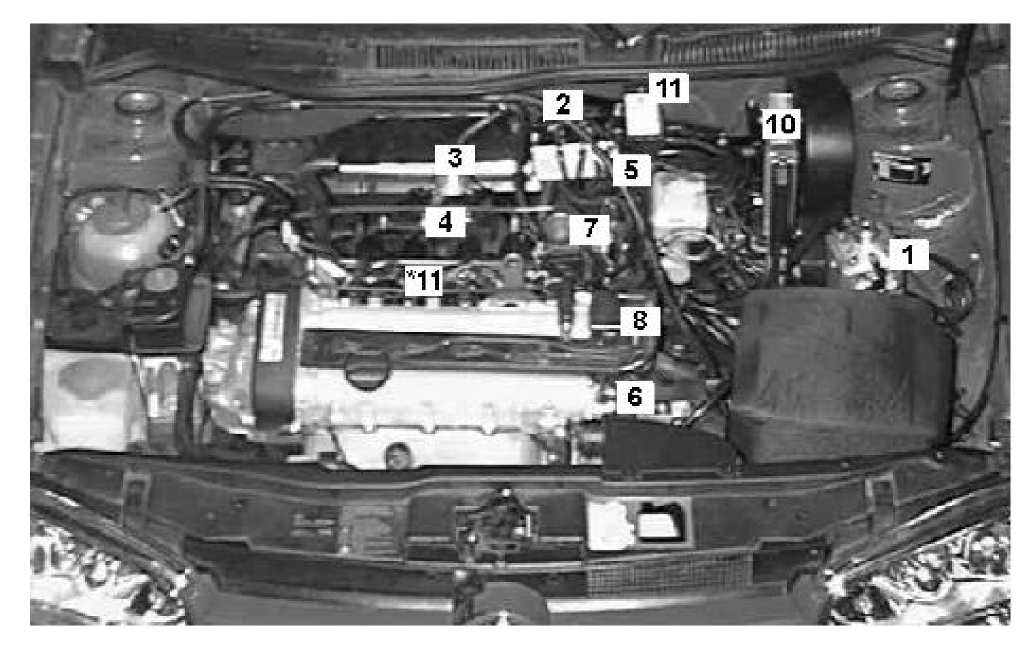
X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur IG1
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur
*11) connecteurs injecteurs

F1



FICHE N°: **GOLF4_14_98_4AV_G_005**		date: **15/02/2000**
TYPE VEHICULE :	**VW GOLF IV 1.4**	
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT MARELLI IAW 4AV**	
CODE MOTEUR :	**AHW 55 KW**	
ANNEE DE FABRICATION :	**06/98**	

Traduction et optimisation
Assurée par





1) VAPORISATEUR
Positionnez le à côté de la batterie sur le support même de cette dernière avec la patte fournie.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
ϕ 14x22 mm
longueur mm. **650**

F2

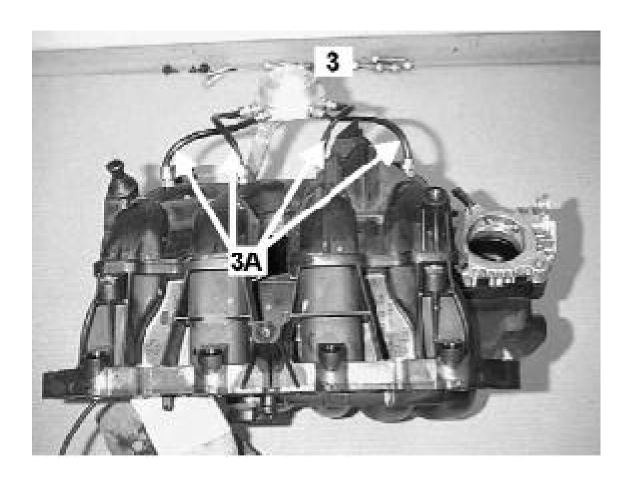


2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF
Positionnez le contre le tablier, à côté du bocal du liquide de frein.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
ϕ 10x18 mm
longueur mm. **220**



F3



3) DISTRIBUTEUR
Positionner le et fixez le avec une patte mise en forme sur le collecteur d'admission.
Repérez le point de fixation (3B) du distributeur représenté sur la photo 5.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
ϕ 4x6 mm
longueur mm. **150 chacun**

F4

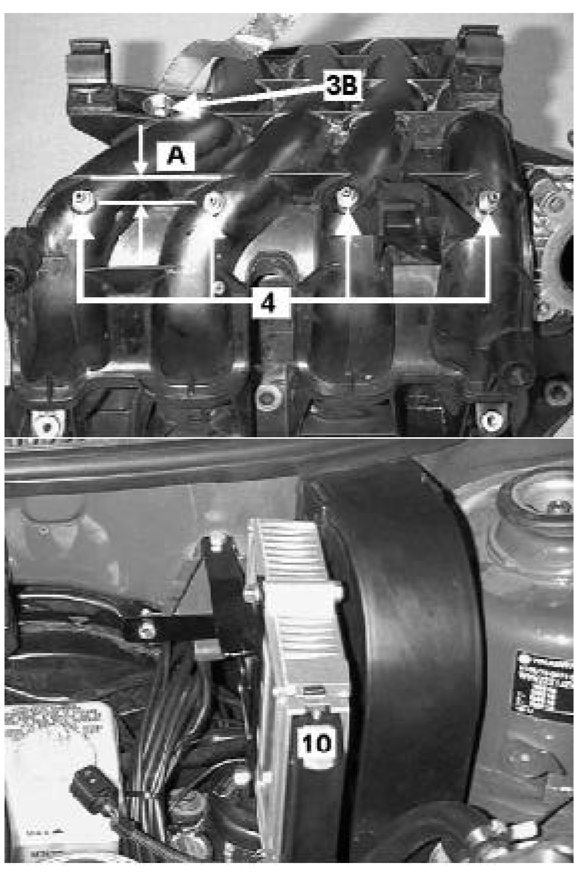


FICHE N°: **GOLF4_14_98_4AV_G_005** date: **15/02/2000**

TYPE VEHICULE : **VW GOLF IV 1.4**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT MARELLI IAW 4AV**
CODE MOTEUR : **AHW 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **06/98**

Traduction et optimisation Assurée par



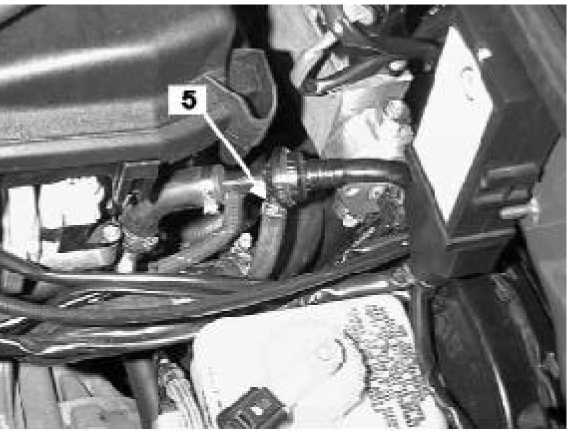


4) INJECTEURS
Percer au centre de chaque conduit d'admission à une distance de **15mm** de la nervure "A".
Utiliser un foret **f 6.75 mm** et tarauder à **M8x100**
Pour la fixation des injecteurs sur le collecteur, utiliser du frein filet.

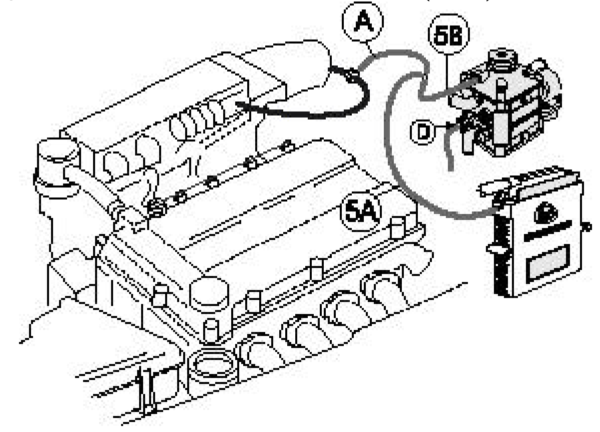
F5

10) CALCULATEUR GPI-C
L'installer entre le bocal de liquide de frein et la cloche d'amortisseur avant gauche.
Positionnez le calculateur de manière à orienter le connecteur vers l'avant et la sortie faisceau vers le bas.
Utilisez une des pattes fournies correctement mise en forme.

F6



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Il est important de suivre le branchement des dépressions du schéma ci-dessus.

Utiliser le piquage existant sur le coté du clapet du tube de dépression du servofrein. Relier ce piquage à la dépression du vapo-détendeur. Couper ce tube et intercaler les deux branches à 180° du T fourni dans le kit. Relier la branche restante à 90° à la dépression du calculateur.

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.



FICHE N°: **GOLF4_14_98_4AV_G_005**	date: **15/02/2000**
TYPE VEHICULE :	**VW GOLF IV 1.4**
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT MARELLI IAW 4AV**
CODE MOTEUR :	**AHW 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**06/98**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Ref dessin	câblage GPI-C
Sonde lambda Fil **VIOLET** ……………….. Fil **GRIS** ………………	Effectuer la connexion sur le connecteur de sonde à 4 voies sur la boite de vitesse : Interrompre le **fil Noir (position 4).** Connecter-le au fil principal provenant de la sonde Connecter-le au fil principal provenant du calculateur d'injection
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE** …. TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR** ……	Effectuer les connexions sur le connecteur 8 voies sur le corps papillon : connecter au **Fil VIOLET/NOIR borne N°5** connecter au **Fil BLANC de la borne N°3**
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** …………	Effectuer la connexion sur le connecteur à 4 voies de la bobine d'allumage : -Connecter au **Fil NOIR/VIOLET borne N°2**
Signal régime **Fil MARRON** ………	Effectuer la connexion sur le connecteur à 4 voies de la bobine d'allumage : . Connecter au **Fil JAUNE/VERT borne N°3**.
Capteur de température **-Fil ORANGE**	Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Service gaz **Fil BLEU**	Connecter au fil BLEU de l'émulateur
Service essence **Fils JAUNE**	Connexions pour effectuer le superposition de carburant - connecter un fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présent sur l'émulateur LR25
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux cosses de la batterie - **positif avec fusible 7.5A max** - **négatif batterie**
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
EMULATEUR LR 25 **Permet la coupure des injecteurs essence**	S'interfacer sur les connecteurs injecteurs d'origine positionnés sur les injecteurs eux-mêmes.



FICHE N°: **GOLF4_14_98_4AV_G_005** date: **15/02/2000**

TYPE VEHICULE :	**VW GOLF IV 1.4**
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT MARELLI IAW 4AV**
CODE MOTEUR :	**AHW 55 KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**06/98**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE :

6
Sonde Lambda
Violet
Gris
27
55
1
28
Connecteur du testeur de pression
Connecteur du testeur programmateur
Fusible 7.5 A max
Connecteur du commutateur
7
T.P.S.
Bleu/noir
Bleu/jaune
3
5
Vert (à isoler)
Emetteur
de jauge
Blanc
8
Rouge-noir
(+12 batterie)
Noir (masse)
Rouge
2
Vert/noir
Noir
Noir
4 3 2 1
Rouge (+15 après contact)
Marron
(neg. bobine/compte tours)
11
1
Orange
*11
Jaune
Jaune
Bleu
Noir
Noir